

# RAVeL s'étire dans le Condroz

**18** km, c'est la longueur du RAVeL qui relie Ciney à l'ancien arrêt Petits Avins. En passant par Hamois et Havelange. Une voie lente qui devrait être terminée pour la mi-septembre.



Dominique et Alison profitent déjà de la quiétude du RAVeL même si celui-ci n'est pas encore ouvert.



EdA 085310 Albert Jallet

À Emptinne, comme aux autres carrefours, il faut être prudent. Les travaux de sécurisation ne sont encore terminés. Le RAVeL est encore un chantier.



EdA Albert Jallet 085311

L'ancien arrêt de la ligne 126 des Petits Avins, c'est là le terminus du RAVeL. Pour l'instant.

## Un tronçon qui en cache trois

Une petite balade vélocipédique entre Ciney et Les Avins vous fait découvrir, concrètement, trois tronçons qui se distinguent par leur physionomie différente.

**1.** Ciney-Hamois. Long de 7 km, il démarre à quelques centaines de mètres du rond-point de la vache. Vous remontez le chemin d'Haljoux sur 200 m. Là, à votre droite, le Ravel démarre. Pendant quelques centaines de mètres vous apercevez l'arrière de quelques établissements de la zone d'activités toute proche (où vous pouvez vous y reposer en dégustant une glace) pour ensuite vous plonger dans la quiétude totale. Vous apercevez au loin Emptin en prélude à Emptinne (attention à la traversée de la chaussée) après être passé sous la N4. De là, jusque Hamois vous vous retrou-



EdA A. Jallet 085312

À la sortie du bois d'Offoux le paysage s'ouvre pour plonger sur Havelange.

verez au frais sous les branches d'arbres et du taillis qui a poussé

au fil des années le long de cette ligne désaffectée.

**2.** Hamois-Havelange. Là, il vous faudra pédaler 8 km. Ici, le paysage est plus ouvert même lorsque vous traversez la grande forêt du bois d'Offoux. Une chance, l'ancienne ligne de chemin de fer longe un important coupe-feu. Ensuite vous goûtez aux campagnes condrusienne avant de plonger rapidement sur Havelange.

Havelange-Les Avins. Le plus court, 3,5 km, mais sans doute le plus agréable, moins rectiligne aussi, où espaces ouverts et forêt alternent avec bonheur. Pour finalement passer sur le seul pont du parcours mais aussi au terminus du parcours. Où il y a encore l'abri de l'arrêt Petits Avins. Là où la nature a repris le dessus sur la voie. ■

## VITE DIT

### 1,266 million d'euros :

voilà ce que coûte le RAVeL reliant Ciney à Les Avins. On compte en général 100 000€ du km. Ici, il y a presque 18km. « Cela a coûté moins cher parce qu'il y avait moins d'ouvrage d'art (de pont, par exemple) et de carrefours. »

### Un pont

Si ce RAVeL n'a pas coûté un pont, c'est justement parce qu'il y en a peu. On en a compté un seul, à 50m de l'ancien arrêt des Petits Avins. Soit au terminus actuel de ce RAVeL. Ce tronçon Ciney-Les Avins est entrecoupé de 18 carrefours dont deux sont particulièrement dangereux. Un à Ciney-Emptin, au croisement avec la chaussée de Namur-Champs Élysées. Et l'autre à Havelange, quand le RAVeL traverse la rue de la Station à hauteur de l'ancienne gare.

### 2 couches

La première couche de revêtement hydrocarboné a donc été quasiment coulée sur les 18km. Il faut en couler une deuxième. Certains craignent qu'elle ne soit trop rugueuse et empêche la pratique du roller, par exemple. Au cabinet Daerden, on se veut rassurant: ce sera un couche comme on en trouve sur les routes. Verdict dans quelques jours.

**1000 km** En Wallonie, le RAVeL (Réseau autonome de voies lentes) c'est 1000km de voies aménagées pour le trafic non motorisé: piéton, cyclistes, usagers lents. On peut commander des publications avec les itinéraires à partir du 18 août au 081/77.20.86 ou à l'adresse: [chermans@met.wallonie.be](mailto:chermans@met.wallonie.be) Un site internet: [ravel.wallonie.be](http://ravel.wallonie.be)