vers l'avenir

UNE PUBLICATION
DES ÉDITIONS DE L'AVENIR S.A.

ADMINISTRATEUR DÉLÉGUÉ :
Quentin GEMOETS

RÉDACTEUR EN CHEF ET ÉDITEUR RESPONSABLE :
Pascal BELPAIRE
Route de Hannut 38 - 5004 Namur-Bouge
Tél. : 081/24 88 11
Fax rédaction nationale : 081/22 60 24

SERVICE CLIENTÈLE :
Contacts librairies : tél. 0800/14 145
fax 0800/14 152
libraires@actu24.be
Abonnements : tél. 081/23 62 00
fax 081/23 62 01
abonnes@actu24.be
Petites annonces : tél. 070/22 33 99
Nécrologie : 070/23 36 93
Commandes photos : tél. 081/24 88 11
CBC 193-1234942-56

5004 NAMUR-BOUGE, route de Hannut 38
5500 DINANT, rue du Palais de Justice 24
5600 PHILIPPEVILLE, boulevard du Centenaire 1

CHEFS D'ÉDITION : Jean-François PACCO
Bruno MALTER
infonam@verslavenir.be - www.actu24.be
REDACTION DE NAMUR :
Tél. : 081/24 88 11 Fax : 081/22 00 87
REDACTION DE DINANT :
Tél. : 082/22 56 80 Fax : 082/61 58 80
REDACTION DE PHILIPPEVILLE :
Tél. : 071/66 23 40 Fax : 071/66 23 49
PROMOTION ET DIFFUSION :
Tél. : 081/24 88 11 Fax : 081/22 00 87
PUBLICITÉ RÉGIONALE :
Françoise JACQMIN 0477/50 45 75
Pierre MASQUELIER 0478/88 21 63
Olivier WILMART 0479/89 90 08

Ce journal est protégé par le droit d'auteur, tous droits réservés. Si vous souhaitez copier un article, une photo, une infographie en de nombreux exemplaires, les utiliser commercialement, les scanner, les stocker et/ou les diffuser électroniquement, veuillez contacter Copiepresse au 02/558 97 80 ou via info@copiepresse.be.
Plus d'infos : www.copiepresse.be

C'est décidé, je m'abonne au journal

Je choisis le titre :

- ☐ **Vers l'Avenir Namur**
- ☐ **Vers l'Avenir Basse-Sambre**
- ☐ **Vers l'Avenir Entre-Sambre-et-Meuse**
- ☐ **Vers l'Avenir Brabant wallon**
- ☐ **L'Avenir Luxembourg**
- ☐ **Le Courrier Tournai-Ath**
- ☐ **Le Courrier Mouscron**
- ☐ **Le Jour Verviers**
- ☐ **Le Jour Huy-Waremme**

Pour une durée de :

- ☐ **3 mois pour 63,5 €**
- ☐ **6 mois pour 121 €**
- ☐ **12 mois pour 221 €**

Et je reçois gratuitement ma carte Club Préférences - Découvrez ses avantages chaque semaine dans votre journal ou sur notre site www.actu24.be

Nom : .....
Prénom : .....
Rue : .....
N° : ..... Boîte : .....
Code Postal : .....
Localité : .....
Téléphone : .....
GSM : .....
Profession : .....
Date de naissance : .....
E-Mail : .....
Signature : .....

Le journal sera fourni :

- ☐ **chez mon libraire**
- ☐ **à mon domicile par La Poste**

Je renvoie ce coupon aux Éditions de l'Avenir, service clientèle, route de Hannut 38 à 5004 Bouge, ou par fax 081/23 62 01, ou je le remplis sur www.actu24.be

Merci de ne pas effectuer de versement avant réception du bulletin de virement et de ne pas utiliser ce coupon pour un renouvellement d'abonnement.

Service clientèle : 081/23 62 00
e-mail : abonnes@actu24.be

Les informations recueillies sur ce document sont reprises dans le traitement automatisé des Éditions de l'Avenir (Corelio) et peuvent être transmises à des tiers. Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification en vertu de la loi du 08/12/92 relative à la protection de la vie privée. Si vous ne souhaitez pas que vos coordonnées soient transmises à des tiers, cochez cette case ☐

L'INFO DU JOUR

Ciney-Havelange : le

«Ce tronçon est un maillon. D'un côté, on compte établir une liaison vers la Meuse et Houx plus précisément. De l'autre, on veut rejoindre Huy et la ligne 127 (Wanze-Hannut-Landenne).» **.K. Voyeux (cabinet de Michel Daerden).**

Le RAVeL Ciney-Hamois-Havelange-Les Avins est presque terminé. 18km de balade en toute sécurité qui vous font découvrir un petit bout de Condroz.

● **Albert JALLET**

Il est presque terminé. Le RAVeL Ciney-Hamois-Havelange-Les Avins est un long serpentin de bitume. Enfin, presque. Quelques tronçons sont encore au stade de l'empierrement tandis qu'aucun carrefour n'est encore aménagé. D'où un leitmotiv : prudence. Les panneaux le rappellent à tous les carrefours : interdiction de circuler sur le chantier. Mais la tentation est grande d'emprunter cette infrastructure toute fringante et sécurisante pour les usagers faibles.

Dans le cas présent, les points faibles, soit les carrefours où se croisent RAVeL et routes normales ne sont pas encore aménagés. Rien ne prévient les usagers du danger d'un croisement. En un mot, si vous bravez l'interdiction, soyez prudent.

Les choses ne devraient cependant pas tarder. L'entrepreneur à l'œuvre sur le tronçon, les entreprises Nonet, le confirme : *«Nous espérons avoir terminé tout le revêtement pour la fin de cette semaine.»* En ce qui concerne les fameux carrefours et la jonction au niveau de la gare de Hamois, il faudra s'armer d'un peu plus de patience. L'entrepreneur et le cabinet Daerden se rejoignent : entre la mi-septembre et la fin septembre, tout devrait être terminé.

Bonne nouvelle pour les usagers «faibles» qui pourront ainsi se balader ou rejoindre Ciney, Hamois et Havelange en toute sécurité (lire les distances ci-contre).

Pour la mi-septembre, ce tronçon sera totalement opérationnel.

Voilà donc la ligne 126 remise sur de nouveaux rails. Elle ne se limitera pas à ce tronçon qui est amené à grandir. Katheleen Voyeux, au cabinet du ministre Michel Daerden qui a en charge le RAVeL, explique : *«Cette ligne 126 doit rejoindre la 127 (Wanze-Braive-Hannut-Landenne). Mais il y a un mais, il faut trouver un itinéraire de liaison qui traverse Huy. Pas trop pentu, pas trop fréquenté par les voitures. Bref, ce n'est pas évident. Le point est à l'étude encore cette année. L'adjudication pourrait tomber fin 2008, début 2009. Les travaux devraient démarrer en 2009.»* Ça, c'est un bout. Et de l'autre, côté Ciney ? *«On vient de soumettre le plan aux communes concernées. On passerait par Sovet, Awagne, pour arriver à Houx. Là, on passerait rive gauche pour rejoindre les RAVeL Meuse et Molignée. Précision, cette jonction entre Ciney et la vallée de la Meuse ne serait pas en site propre mais bien une liaison bien balisée et la plus sécurisée possible.»* Le RAVeL a encore du chemin à faire. ■

ÉdA A. Jallet 085303 - 315 - 318 - 317

Les autres chantiers à venir

Annevoie, Gembloux, Fosse-la-Ville, le RAVeL ne veut pas s'arrêter en chemin. Il pousse ses tentacules pour que ses différents tronçons se relient entre eux.

Né en 1995, le RAVeL poursuit sa croissance. Comme un enfant, par phases. Pour l'instant, il grandit bien. En province de Namur, en plus de la ligne 126 (Ciney-Havelange), c'est la ligne 147 qui va bientôt être terminée. **Entre Sombreffe et Gembloux,** les machines vont débarquer dans les jours à venir pour y couler le revêtement final. *«On a dû attendre parce qu'on y installait des gaines en sous-sol.»*

Autre chantier symboliquement important : celui en cours à **Annevoie, en bord de Meuse.** *«Ce sont 2-3 kilomètres que l'on aménage en site propre. Là aussi, la finalisation est proche.»* C'est symbolique puisque ce tronçon était le dernier maillon faible entre Dinant et Namur. Une fois celui-ci aménagé, les usagers faibles pourront rejoindre les deux villes en toute sécurité, en site propre.

ÉdA A. Jallet 085313

Le tronçon du RAVeL entre Havelange et Les Avins est le plus agréable des 18 km.

La poursuite de la ligne 150, soit **le RAVeL Molignée.** Le projet est à l'étude et les travaux pourraient déjà commencer en 2009. Ce «bout» de RAVeL s'allongerait sur 23 km et ce pour rejoindre Maredret à Fosses-la-Ville. Avec comme objectif final de rejoindre la Sambre via le RAVeL Scoriel et ce, dans la continuité de la ligne 150.

Plus dans le sud de la province, ce n'est pas du RAVeL mais bien des liaisons qui sont en cours de réalisation près des **barrages de l'Eau d'Heure** pour relier Froidchapelle et Cerfontaine.

Avec ses 1 000 km déjà aménagés en Wallonie, le RAVeL compte bien continuer à grandir pour proposer un maillage cohérent entre ses différents tronçons. Ensuite, il ne restera plus qu'à avoir de bons mollets. ■

(c) LES EDITIONS DE L'AVENIR S.A. CE JOURNAL EST PROTEGE PAR LE DROIT D'AUTEUR. LA REPRODUCTION DE TOUT ELEMENT (TEXTE, PHOTO, INFOGRAPHIE), PAR QUELQUE MOYEN QUE CE SOIT, EST SOUMISE A AUTORISATION. TEL : +32 81/248.801 FAX : +32 81/222.840